

香港科技大学杨海教授课题组

招收计算机，数学，交通等学科背景的博士生

Ph.D. Position in Transportation Engineering at HKUST

课题组简介： 课题组由杨海教授领导（主页：<http://cehyang.people.ust.hk/>），杨教授现任香港科技大学土木环境工程系讲座教授 (Chair Professor)、博士生导师。自 1993 年来香港科技大学任教、工作至今，杨教授在交通运输系统分析、建模与优化前沿工作二十余年、成果显著，有 400 多篇论文被 SCI/SSCI 检索，入选全球土木工程高被引学者（全球共 150 名）。他现在是国际交通运输领域最具权威和认可度最高的学术期刊—Transportation Research Part B: Methodological—的总编辑（是该期刊自 1967 年创刊以来的第三任主编，第一任华人主编）。

本课题组桃李满天下，其中绝大多数博士毕业生目前均在国内外知名大学（如新加坡国立大学、美国南德克萨斯大学、澳大利亚新南威尔士大学以及国内的上海同济大学、南京大学、上海交通大学等）任教或从事研究工作。目前课题组项目资金充裕，实验室团队规模适中，学术氛围良好，博士生均由杨老师亲自指导，在学习和科研的各个方面都能得到极大的帮助，详情参见

<https://sites.google.com/view/hkustits>

主要研究方向： 课题组深耕交通领域多年，在以下研究方向有所积累（1）交通行为、交通均衡分析，网络设计与优化（2）交通需求管理（拥堵收费，可交易电子路票系统等）（3）智慧城市交通系统（交通控制，电动车管理，网约车出行，共享出行等）（4）公共交通系统（经济分析，建模，规划和运营，高峰出行需求管理等）。目前课题组和滴滴携手成立了联合实验室，利用机器学习，大数据应用等前沿知识，结合交通和经济学相关背景，展开激动人心的研究。

申请条件： 要求申请者对于多学科交叉型研究工作必须具有极大的兴趣，热爱并有志于未来从事研究工作，富有创造力，具有数学或工程类相关专业的学位（例如：交通科学、数学、计算机科学、经济学、运筹学等）。对于熟悉编程语言（例如：Python 语言），数学竞赛获奖，或荣获国家奖学金等相关经验的申请人将被着重考虑。同时，我们鼓励具有计算机科学，软件工程，数学等背景（不是必须）的申请人申请博士项目。

对于拥有学士学位、或者拥有荣誉硕士、授课型硕士学位的申请人，我们原则上考虑为其申请 4 年的博士项目。对于拥有研究性硕士学位的申请人，我们原则上考虑为其申请 3 年的博士项目。

录取的博士研究生将享受 16600 港币/月的津贴。对于特别优秀的申请者，本实验室将大力支持其申请香港政府的博士奖学金 (Hong Kong Ph.D Fellowship) (目前课题组有多位该奖学金获得者)，工资水平约为 25100 港币/月，第一年免学费，每年将有 1 万港币的科研经费用于外出学术交流，包括学术访问或者参加国际学术会议。

英语成绩遵照香港科技大学要求：TOEFL-iBT: 80/ IELTS (Academic Module):总分 6.5，单项不低于 5.5

申请时间节点：<https://pg.ust.hk/prospective-students/admissions/admission-timeline>

联系方式：请将个人简历发送至以下邮箱：jack.hkust.technion@gmail.com，邮件的标题中请标注：PhD application-姓名，以获取更多关于该实验室的信息，欢迎联系。